

# 生产建设项目水土保持设施 验收鉴定书

项 目 名 称：国道北京至抚远公路浓桥至抚远镇段扩建工程

项 目 编 号：抚发改字〔2014〕42号

建 设 地 点：黑龙江省佳木斯市抚远县

验 收 单 位：浓抚及抚黑公路水毁重建及旧路扩建工程建设

项目办

2018年8月30日

## 一、生产建设项目水土保持设施验收基本情况表

项目名称	国道北京至抚远公路浓桥至抚远镇 段扩建工程	行业 类别	公路 工程
主管部门 (或主要投资方)	浓抚及抚黑公路水毁重建及旧路扩 建工程建设项目办	项目 性质	改扩建
水土保持方案批复机 关、文号及时间	抚远县水务局、抚水函〔2015〕17号、2015年5月 20日		
水土保持方案变更批复 机关、文号及时间	\		
水土保持初步设计批复 机关、文号及时间	抚远县交通运输局、抚交发〔2015〕2号、2015年5 月12日		
项目建设起止时间	2015年10月开工建设，2017年10月完工。		
水土保持方案编制单位	哈尔滨市水利规划设计研究院有限公司		
水土保持初步设计单位	黑龙江省公路勘察设计院		
水土保持监测单位	哈尔滨东隆环保科技开发有限公司		
水土保持施工单位	龙建路桥股份有限公司、龙建路桥股份有限公司、 黑龙江省龙建路桥第二工程有限公司、黑龙江森鑫 园绿化工程有限公司		
水土保持监理单位	中国公路工程咨询集团有限公司		
水土保持设施验收 报告编制单位	黑龙江学苑环保科技有限公司		

## 二、验收意见

根据《中华人民共和国水土保持法》和《水利部关于加强事中事后监管规范生产建设项目水土保持设施自主验收的通知》（水保〔2017〕365号），浓抚及抚黑公路水毁重建及旧路扩建工程建设项目办于2018年8月30号在佳木斯市抚远县主持召开了国道北京至抚远公路浓桥至抚远镇段扩建工程水土保持设施验收会议。参加会议的有建设单位抚远市交通运输局、浓抚及抚黑公路水毁重建及旧路扩建工程建设项目办，以及方案编制单位、验收报告编制单位、水土保持监理单位、水土保持监测单位、水土保持施工单位的代表共计11人，会议成立了验收组（名单附后）。

会议组织了与会代表抽查了工程现场，查阅了技术资料，听取了建设单位、监理单位、监测单位、施工单位、水土保持设施验收报告编制单位关于水土保持设施验收情况、水土保持监测、监理工作和水土保持设施验收报告编制单位的汇报，以及方案编制单位、施工单位的补充说明。在验收报告、监理报告、监测报告均认为该项目水土保持设施按照批复的水土保持方案实施完成，质量总体合格，符合国家和地方有关技术标准，同意验收的基础上，经质询、讨论，形成验收意见如下：

### （一）项目概况

国道北京至抚远公路浓桥至抚远镇段扩建工程的路线走

向与水毁重建工程一致，路线起于国道北抚公路与县道浓抓公路（X106）交叉口（北抚公路 K2110+000），完全利用水毁重建道路由南向北进行扩建，经双胜村、浓江乡、亮子村，终于国道北抚公路 K2130+316.5（抚远镇迎宾路起点）处。地理位置在东经 134°18′至 134°42′和北纬 48°16′至 48°21′之间，行政区划属抚远县。全长 20.317km，全部利用水毁重建后的公路扩建。本项目全线新建中桥 113.08m/2 座，小桥 102.72/3 座。桥梁构造：上部采用预应力混凝土空心板，下部构造根据孔径和墩台高度的不同，分别采用柱式桥墩；柱式、肋板式桥台，基础根据桥位处的地质条件，采用钻孔桩基础。全线共新建钢筋混凝土箱涵 17 道。全线平面交叉 24 处。

#### （二）水土保持方案批复情况

根据《中华人民共和国水土保持法》、《中华人民共和国水土保持法实施条例》、《开发建设项目水土保持方案管理办法》等有关法律法规要求，受建设单位委托哈尔滨市水利规划设计研究院有限公司组织编制了《国道北京至抚远公路浓桥至抚远镇段扩建工程水土保持方案报告书》，2015 年 5 月，抚远县水务局以抚水函〔2015〕17 号文予以批复。

#### （三）水土保持初步设计或施工图设计情况

本项目无水土保持后续设计文件。

#### （四）水土保持监测情况

2018 年 4 月至 2018 年 8 月，建设单位委托哈尔滨东隆环

保科技开发有限公司开展了水土保持监测，编制了《国道北京至抚远公路浓桥至抚远镇段扩建工程水土保持监测总结报告》。监测报告主要结论为：在工程建设过程中，虽然进行了大量的开挖、堆土等活动，大范围扰动土地，产生很多临时堆土，但本项目按照水土保持方案设计的防治措施，从管理和施工工艺上强调水土流失防治措施和生态保护，对水土流失防治责任区内的水土流失进行了全面、系统的整治，基本完成了水土保持方案确定的各项防治任务，工程各类开挖面、临时堆土、施工场地等得到了及时整治和植被恢复。施工过程中的水土流失得到了有效控制，项目区的水土流失强度由中、强度下降到轻度、微度。水土流失6项防治指标中，均达到了水土流失防治目标值。较好地控制了工程造成的水土流失。

根据水土保持监测成果，水土流失防治指标达到了水土保持方案确定的目标值。其中，扰动土地整治率99.9%，水土流失总治理度99.8%，土壤流失控制比1.0。林草植被恢复率99.5%，林草覆盖率25%。拦渣率95%。

#### （五）验收报告编制情况和主要结论

验收会议前，建设单位委托黑龙江学苑环保科技有限公司编制了《国道北京至抚远公路浓桥至抚远镇段扩建工程水土保持设施验收报告》。验收报告主要结论为：在各级水行政主管部门的监督指导下，通过设计单位、施工单位、水土保持监理监测单位的互相配合，该项目的水土保持相关设施包括工程措

施、植物措施和临时措施，从质量上能够达到水土保持方案设计要求，起了改善周边生态景观的作用；能够达到水土保持相关要求；六项指标均达到方案设计要求。项目水土保持设施具备验收条件。

#### （六）验收结论

验收组认为：该项目落实了水土保持方案及批复文件中的要求，完成了水土流失预防和治理任务，水土流失防治指标达到水土保持方案确定的目标值；各项水土保持措施实施情况基本水土保持要求。同意该项目水土保持设施通过验收。

#### （七）后续管护要求

应进一步加强水土保持设施管护，确保其正常运行和发挥效益。

### 三、验收组成员签字表

分工	姓名	单位	职称/职务	签字	备注
组长	张少华	浓抚及抚黑公路水毁重建及旧路扩建工程建设项目办	项目办主任	张少华	建设单位
成员	陈高峰	抚远市交通运输局	副局长	陈高峰	建设单位
	匡井洋	浓抚及抚黑公路水毁重建及旧路扩建工程建设项目办	项目办副主任	匡井洋	建设单位
	张子成	黑龙江学苑环保科技有限公司	工程师	张子成	验收报告编制单位
	杨冬雪	哈尔滨东隆环保科技有限公司	助理工程师	杨冬雪	监测单位
	孙建伟	中国公路工程咨询集团有限公司	项目总监	孙建伟	监理单位
	王继承	哈尔滨市水利规划设计研究院有限公司	高工	王继承	水土保持方案编制单位
	赵金龙	龙建路桥股份有限公司	项目经理	赵金龙	施工单位
	许峰	龙建路桥股份有限公司	项目经理	许峰	施工单位
	郑孝功	黑龙江省龙建路桥第二工程有限公司	项目经理	郑孝功	施工单位
	栾海霞	黑龙江森鑫园绿化工程有限公司	项目经理	栾海霞	施工单位